

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	TOYOTA	1.893	18,8%	311	38,2%	168	35,4%	131	38,3%	33	14,1%	52	17,7%	211	23,2%	127	29,2%	3	1,7%	94	41,0%	42	35,0%	3.065	21,8%	1	
2	CITROEN	843	8,4%	50	6,1%	29	6,1%	17	5,0%	34	14,5%	22	7,5%	20	2,2%	50	11,5%	8	3,5%	6	5,0%	1.079	7,7%	2			
3	SUZUKI	512	5,1%	54	6,6%	36	7,6%	30	8,8%	11	4,7%	61	20,7%	211	23,2%	74	17,0%	32	18,2%	24	10,5%	8	6,7%	1.053	7,5%	3	
4	HYUNDAI	634	6,3%	36	4,4%	44	9,3%	35	10,2%	8	3,4%	14	4,8%	48	5,3%	24	5,5%	57	32,4%	10	4,4%	11	9,2%	921	6,5%	4	
5	FIAT	723	7,2%	8	1,0%	31	6,5%	7	2,0%	18	7,7%	3	1,0%	14	1,5%	10	2,3%	15	8,5%	3	1,3%			832	5,9%	5	
6	PEUGEOT	580	5,8%	30	3,7%	9	1,9%	21	6,1%	10	4,3%	26	8,8%	30	3,3%	37	8,5%	18	10,2%	10	4,4%	6	5,0%	777	5,5%	6	
7	VOLKSWAGEN	557	5,5%	29	3,6%	22	4,6%	25	7,3%	23	9,8%	6	2,0%	21	2,3%	16	3,7%			13	5,7%	6	5,0%	718	5,1%	7	
8	OPEL	386	3,8%	20	2,5%	20	4,2%	4	1,2%	14	6,0%	6	2,0%	103	11,3%	9	2,1%	1	0,6%	5	2,2%	2	1,7%	570	4,0%	8	
9	BMW	432	4,3%	41	5,0%	11	2,3%	10	2,9%	10	4,3%	25	8,5%	10	1,1%	1	0,2%	2	1,1%	1	0,4%	2	1,7%	545	3,9%	9	
10	KIA	318	3,2%	26	3,2%	17	3,6%	11	3,2%	15	6,4%	9	3,1%	49	5,4%	36	8,3%	28	15,9%	13	5,7%	7	5,8%	529	3,8%	10	
11	SEAT	336	3,3%	4	0,5%	3	0,6%			5	2,1%	1	0,3%	17	1,9%	2	0,5%	6	3,4%	1	0,4%	5	4,2%	380	2,7%	11	
12	NISSAN	216	2,2%	24	2,9%	17	3,6%	14	4,1%	17	7,3%	20	6,8%	37	4,1%	10	2,3%	11	6,3%	5	2,2%	4	3,3%	375	2,7%	12	
13	AUDI	278	2,8%	28	3,4%	20	4,2%	4	1,2%	13	5,6%	2	0,7%	12	1,3%	10	2,3%			6	2,6%			373	2,7%	13	
14	SKODA	295	2,9%	9	1,1%	7	1,5%	1	0,3%			8	2,7%	23	2,5%	1	0,2%	1	0,6%	7	3,1%	4	3,3%	356	2,5%	14	
15	MERCEDES	246	2,4%	11	1,3%	3	0,6%	8	2,3%	4	1,7%	3	1,0%	1	0,1%	5	1,1%			4	1,7%			285	2,0%	15	
16	MG	161	1,6%	22	2,7%	19	4,0%	2	0,6%	8	3,4%	10	3,4%	36	4,0%	17	3,9%			4	1,7%	5	4,2%	284	2,0%	16	
17	JEEP	228	2,3%	5	0,6%	4	0,8%			1	0,4%	7	2,4%	15	1,6%	2	0,5%	1	0,6%					263	1,9%	17	
18	MINI	226	2,2%	6	0,7%	1	0,2%	4	1,2%			8	2,7%	6	0,7%										251	1,8%	18
19	TESLA	178	1,8%	51	6,3%			1	0,3%			1	0,3%							1	0,4%			232	1,6%	19	
20	VOLVO	203	2,0%	10	1,2%	2	0,4%	2	0,6%	2	0,9%	1	0,3%	8	0,9%										228	1,6%	20
21	FORD	174	1,7%	20	2,5%	2	0,4%	10	2,9%	2	0,9%	1	0,3%	6	0,7%			1	0,6%	2	0,9%			218	1,5%	21	
22	MAZDA	185	1,8%	5	0,6%	1	0,2%			2	0,9%			22	2,4%					2	0,9%	1	0,8%	218	1,5%	22	
23	DACIA	114	1,1%	3	0,4%	5	1,1%					2	0,7%			1	0,2%			10	4,4%	4	3,3%	139	1,0%	23	
24	RENAULT	65	0,6%	2	0,2%	2	0,4%	3	0,9%	3	1,3%	4	1,4%	1	0,1%					4	1,7%	4	3,3%	88	0,6%	24	
25	MITSUBISHI	49	0,5%	1	0,1%									2	0,2%	1	0,2%			2	0,9%	1	0,8%	56	0,4%	25	
26	LEXUS	42	0,4%	1	0,1%									3	0,3%										46	0,3%	26
27	LAND ROVER	38	0,4%											1	0,1%										39	0,3%	27
28	HONDA	23	0,2%	2	0,2%	1	0,2%	1	0,3%					3	0,3%	2	0,5%					2	1,7%	34	0,2%	28	
29	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	29	0,3%	1	0,1%			1	0,3%																31	0,2%	29
30	BYD	27	0,3%																						27	0,2%	30
31	PORSCHE	20	0,2%	3	0,4%																				23	0,2%	31
32	ALFA ROMEO	14	0,1%	2	0,2%					1	0,4%	2	0,7%	1	0,1%										20	0,1%	32
33	JAGUAR	8	0,1%																						8	0,1%	33
34	SMART	5	0,0%																						5	0,0%	34
35	SUBARU	3	0,0%																						3	0,0%	35
36	LOTUS	1	0,0%																						1	0,0%	36
37	LAMBORGHINI	1	0,0%																						1	0,0%	37
38	BENTLEY	1	0,0%																						1	0,0%	38
39	CHEVROLET	1	0,0%																						1	0,0%	39
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>10.045</b>	<b>71,4%</b>	<b>815</b>	<b>5,8%</b>	<b>474</b>	<b>3,4%</b>	<b>342</b>	<b>2,4%</b>	<b>234</b>	<b>1,7%</b>	<b>294</b>	<b>2,1%</b>	<b>911</b>	<b>6,5%</b>	<b>435</b>	<b>3,1%</b>	<b>176</b>	<b>1,3%</b>	<b>229</b>	<b>1,6%</b>	<b>120</b>	<b>0,9%</b>	<b>14.075</b>			
ΣΥΝ. 6ος '23 & % //		9.758	73,3%	660	5,0%	409	3,1%	264	2,0%	236	1,8%	248	1,9%	798	6,0%	464	3,5%	166	1,2%	208	1,6%	105	0,8%	13.316			
% D 24/23			2,9%		23,5%		15,9%		29,5%		-0,8%		18,5%		14,2%		-6,3%		6,0%		10,1%		14,3%		5,7%		